

推進項目

計画及び実施状況

輸送の安全に関する基本的な方針

2021年度 運輸安全マネジメント安全方針

- ① 安全が、すべてにおいて優先する。
- ② 継続的に輸送の安全性向上に努める
- ③ 法令・規則・社会規範を遵守する

輸送の安全に関する目標及びその達成状況

2021年度 安全重点施策

- ① 重点施策中長期的目標 → 有責運転事故の削減 削減目標 **27件**以下 (前年実績53件)
- ② 重点施策単年度目標 → 構内・駐車場内運転事故の削減 削減目標 **15件**以下 (前年実績30件)

2020年度 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

- ① 有責運転事故件数10件以下 → 達成状況 有責運転事故発生件数 53件 評価×
 - ② 後退事故件数7件以下 → 達成状況 後退事故発生件数 10件 評価×
 - ③ 構内駐車場事故件数8件以下 → 達成状況 構内駐車場事故発生件数 30件 評価×
- 前年事故傾向を分析⇒対策を見直し次年度の目標策定を上記決定

自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

2020年度 発生件数 0件

類型別	発生件数
	0件

輸送安全確保に講じた措置と講じようとする措置

2020年度 講じた措置

- ① 指差呼称の徹底また社内ルールを確実に実践し有責事故の削減を実施。
- ② ドライバーの定期的検証による乗務員の安全運転評価を行い安全運転向上の推進を実施。
- ③ IT点呼システムを導入し乗務員の健康状態の把握また点呼の質を向上を実施。
- ④ 第三者機関による管理者教育「なぜなぜ分析」の精度向上を図り原因対策の水平展開を実施

2021年度 講じようとする措置

① 有責事故の削減	指差呼称による安全確認の 確実な実施	乗務員と管理者 による面談形式の DR検証にて運転 内容に応じた指 導の実施と把握	DR検証合格	優良ドライバー映像のアップロード 年間優良ドライバーの表彰
	社内・法定速度の厳守 運転中の禁止事項厳守		DR検証再検	店所個人安全指導
② 構内・駐車場 事故の削減	構内安全運転の徹底	指差呼称による危険予測の徹底	DR検証再々検	店所安全対策委員会にて 指導DR映像の検証と対策 本社安全教育 支社添乗指導
	①徐行運転 ②下車確認 ③乗車手順の厳守			

輸送安全に関する教育及び研修の実施状況

2020年度 安全に関する研修等実施状況

管理者・運転者に対する研修

① ヒヤリ・ハット情報報告	261件	⑤ 事故惹起添乗指導件数	28件
② ヒヤリハット・車両事故なぜなぜ分析件数	52件	⑥ 外部研修・講習(管理者・乗務員)	69名
③ 初任運転者研修	68名	⑦ 門前点呼	156件
④ 初任運転者添乗指導件数	302件	⑧ ドライバー検証による指導 延べ	2,329件

2021年度 安全に関する教育・研修計画：年間計画を立て前年同様、実施します

輸送の安全に係る内部監査結果及びそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

内部監査結果

2020年度 内部監査を内部監査実施要項に基づき実施しました。

講じた措置	① 経営層による主体的な現場巡回・メッセージの発信
	② 面談形式によるドライバー映像検証の実施
	③ 多頻度・多岐にわたる教育研修機会の設置
	④ ヒヤリ・ハット情報の収集推進 (ヒヤリ・ハット映像の社内PC掲示板へのアップロード)
	⑤ 積極的な安全投資の実施とハード・ソフト導入時の教育展開 (IT点呼システム全店導入・運行車スマホ点呼機器導入)

2021年度 内部監査実施要項に基づき2021年度12月に実施します。

安全統括管理者に関する情報

- ① 役員会・店所長会議・幹部研修会等において、安全管理の現況と当面の対応要点を明示するとともに、実行ある対策の立案と推進に努めています。
- ② 計画的な現場巡回と職場環境の改善対策も含め、事故の未然防止対策を積極的に実施しています。

行政処分について

行政処分はありません。

輸送の安全に関する予算等の実績

2020年度 講じた措置

年間投資額

¥18,174,000

① 安全機器・運行管理機器等導入費用 IT点呼システム(全店導入)・ドライバー用・アルコール検知器・ iPhoneによる遠隔地IT点呼システム導入(長距離運行者)	11,530,000	③ 安全に係る教育・研修費用 運行管理者基礎講習・運転記録証明書取得・運輸安全マネジメント研修費用 適性診断・第三者機関による管理者研修・初任ドライバー研修費	2,160,000
② 安全に係る社員表彰 運転無事故個人表彰	2,810,000	④ 免許取得・資格 大型運転免許・フォークリフト運転技能講習	1,674,000

2021年度 講じようとする措置

輸送の安全に関する予算 ¥12,000,000

事故・災害に関する報告連絡体制

「安全管理規程」の添付資料である「運輸安全マネジメント組織図」で定めています

輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

「名鉄グループ共通規程・事故・災害時の報告体制」で定めています